

**PRESSEMITTEILUNG**

## **Isar Aerospace und ESA unterzeichnen Startvertrag für Mission im Rahmen des „Horizon 2020“ Programms der Europäischen Kommission**

**München, 01. Dezember 2025** – Das Raumfahrtunternehmen Isar Aerospace hat einen Vertrag mit der Europäischen Weltraumorganisation (ESA) für den Start der Mission ΣYNDEO-3 im Rahmen des Programms der Europäischen Union für In-Orbit-Demonstration und In-Orbit-Validierung (IOD/IOV) unterzeichnet. Der Start soll ab dem vierten Quartal 2026 vom Weltraumbahnhof Andøya Space in Norwegen aus erfolgen, wo Isar Aerospace über einen eigenen Startplatz verfügt.

„Unser Startmanifest füllt sich schnell, denn Unternehmen und Institutionen aus aller Welt erkennen den Wert eines flexiblen und kostengünstigen Zugangs zum Weltraum“, sagt Stella Guillen, Chief Commercial Officer von Isar Aerospace. „Das wachsende Vertrauen der ESA und der Europäischen Union in Isar Aerospace für neue Missionen zeigt, wie wichtig es für Institutionen ist, mit kommerziellen Playern zusammenzuarbeiten, um gemeinsam souveräne Raumfahrtkapazitäten für Europa aufzubauen.“

Redwire ist der Hauptauftragnehmer für die ΣYNDEO-3-Mission und liefert hierfür sein Raumfahrzeug Hammerhead, das an Bord der Trägerrakete Spectrum von Isar Aerospace in eine niedrige Erdumlaufbahn (LEO) befördert wird. Gebaut und integriert in Redwires hochmoderner Satellitenfertigungsanlage in Belgien, bringt das Raumfahrzeug zehn innovative Nutzlasten aus sechs Ländern und Institutionen zusammen: Spanien, Frankreich, Deutschland, Italien und Luxemburg und der Europäischen Kommission.

Das IOD/IOV-Programm, das aus dem Forschungs- und Innovationsprogramm H2020 der Europäischen Union finanziert wird, zielt darauf ab, den Einsatz neuer Technologien durch In-Orbit-Demonstration und -Validierung zu beschleunigen und so das Wachstum des europäischen Weltraumökosystems zu fördern. Die ESA ist von der Europäischen Kommission mit der Umsetzung von IOD/IOV-Projekten beauftragt.

„Ich freue mich, den Abschluss eines Startvertrags zwischen der ESA und Isar Aerospace für die ΣYNDEO-3-Mission bestätigen zu können“, sagt Dietmar Pilz, ESA Direktor für Technologie, Technik und Qualität. „Diese Zusammenarbeit unterstützt die Ziele der ESA im Rahmen des Programms zur In-Orbit-Demonstration und In-Orbit -Validierung und stärkt den Zugang Europas zum Weltraum.“

Patrice Kerhousse, IOD/IOV-Programmmanager bei der ESA, ergänzt: „Die Unterzeichnung des Startvertrags für SYNDEO-3 mit Isar Aerospace stellt einen wichtigen Meilenstein für das IOD/IOV-Programm dar. SYNDEO-3 ist das größte Raumfahrzeug des Programms und wird 10 innovative europäische Experimente durchführen. Wir sind zuversichtlich, dass Isar Aerospace einen sicheren und zuverlässigen Start durchführen und die Mission bald in den Orbit befördern kann.“

– ENDE –

### **Über Isar Aerospace**

Das europäische Raumfahrtunternehmen Isar Aerospace bietet Startdienste für den Transport kleiner bis mittelgroßer Satelliten und Satellitenkonstellationen in die Erdumlaufbahn an. Die Trägerraketen für den Transport der Satelliten hat das Unternehmen fast vollständig inhouse entwickelt, hergestellt und getestet. Isar Aerospace wurde 2018 gegründet, hat seinen Hauptsitz in der Nähe von München und beschäftigt über 400 Mitarbeiter aus mehr als 50 Nationen an fünf internationalen Standorten. Die private Finanzierung durch internationale Investoren bildet eine starke Grundlage für den zukunftsweisenden Ansatz des Unternehmens, die Fertigung von Trägerraketen mithilfe vertikaler Integration effizient zu skalieren und zu industrialisieren. Weitere Informationen: [www.isaraerospace.com](http://www.isaraerospace.com)

### **Über die Europäische Weltraumorganisation (ESA)**

Die Europäische Weltraumorganisation (ESA) ist Europas Tor zum Weltraum und fördert Innovation und Zusammenarbeit in ihren 23 Mitgliedstaaten. Die ESA ist eine zwischenstaatliche Organisation mit dem Auftrag, die Entwicklung der europäischen Weltraumkapazitäten zu gestalten und sicherzustellen, dass Investitionen in die Raumfahrt den Bürgern Europas und der Welt zugutekommen. Mehr Informationen unter: [www.esa.int](http://www.esa.int)

### **Über Redwire**

Die Redwire Corporation (NYSE: RDW) ist ein integriertes Luftfahrt- und Verteidigungsunternehmen mit einem Schwerpunkt auf fortschrittlichen Technologien. Redwire gestaltet die Zukunft der Luftfahrtinfrastruktur, autonomer Systeme und Multi-Domain-Operationen unter Einsatz von digitaler Technik und KI-Automatisierung. Die rund 1.300 Mitarbeiter von Redwire mit Standorten in den Vereinigten Staaten und Europa haben es sich zur Aufgabe gemacht, innovative Weltraum- und Luftfahrtplattformen zu entwickeln, die die Zukunft der Multi-Domain-Operationen verändern werden. Weitere Informationen finden Sie unter [RDW.com](http://RDW.com).

### **Pressekontakt Isar Aerospace**

Franziska Kegel

[press@isaraerospace.com](mailto:press@isaraerospace.com)

### **Haftungsausschluss**

*Dieses Dokument wurde mit finanzieller Unterstützung der Europäischen Union und der ESA erstellt. Die darin geäußerten Ansichten spiegeln in keiner Weise die offizielle Meinung der Europäischen Union oder der ESA wider.*