

PRESSEMELDING

Isar Aerospace har fått oppskytingstillatelse fra Luftfartstilsynet og er klar for første testflyging

- Isar Aerospace har fått oppskytingstillatelse fra Luftfartstilsynet.
- Etter planen skal oppskytingsperioden for den første testflygingen begynne den 20. mars 2025.
- Målsettingen for den første integrerte testen av bæreraketten er å innhente mest mulig data og erfaring.

München og Andøya 17. mars 2025: Satellittoppskytingsselskapet Isar Aerospace har fått tillatelse til første flyging. Fredag den 14. mars ble selskapet tildelt oppskytingslisens fra Luftfartstilsynet til sin første testflyging fra Andøya romhavn. Selskapet forbereder den første testflygingen av bæreraketten Spectrum i henhold til denne tillatelsen, underlagt vær, sikkerhet og områdets infrastruktur. Oppskytingsperioden innledes 20. mars 2025.

Oppdrag «Going Full Spectrum»: den første flygingen til en orbital bærerakett fra det europeiske kontinent

Isar Aerospace sin første testflyging vil starte fra Andøya romhavn. Med oppdraget «Going Full Spectrum» vil Isar Aerospace gjennomføre den første flygingen til en orbital bærerakett fra det europeiske kontinent. Den første testflygingen omfatter ikke nyttelast fra kunder.

«Vi nærmer oss det viktigste øyeblikket på ferden vår så langt, og jeg vil gjerne takke hele teamet vårt, våre samarbeidspartnere, kunder og investorer som har fulgt oss og stolt på oss», sier Daniel Metzler, adm. dir. og co-grunnlegger av Isar Romfart. «I dagens geopolitiske klima dreier vår første testflyging seg om langt mer enn bare en rakettoppskyting: Verdensrommet spiller en avgjørende rolle for sikkerheten, motstandsdyktigheten og den teknologiske utviklingen vår. I løpet av de neste dagene vil Isar Aerospace legge grunnlaget for å gjenvinne sårt tiltrengt uavhengig og konkurransedyktig tilgang til verdensrommet fra Europa.»

Målsetting for første oppdrag: å innhente mest mulig data og erfaring

Isar Aerospace sitt mål med den første testflygingen å innhente mest mulig data og erfaring. Praktisk talt hele arbeidet med design, utvikling og produksjon av bæreraketten Spectrum er utført internt. Dette er den første fullstendigt integrerte testen av alle Spectrums systemer.

«Målet vårt er å teste hver eneste komponent og hvert eneste system i bæreraketten», sier Alexandre Dalloneau, direktør for Mission and Launch Operations hos Isar Aerospace. «Uansett hvor langt vi kommer med denne testflygingen, vil oppdraget «Going Full Spectrum» være noe hele teamet vårt kan være veldig stolte av, en suksess for Isar Aerospace, og vår nære samarbeidspartner Andøya romhavn, og et enormt skritt videre for europeisk tilgang til verdensrommet.»

Resultatene fra testen skal brukes til å forbedre og videreutvikle fremtidige Spectrum-raketter, som bygges og testes parallelt.

Oppskytingsbase Andøya romhavn

Andøya romhavn er Norges første operasjonelle orbitale oppskytingsbase på det europeiske kontinent, og den ble etablert for å legge til rette for kommersielle og institusjonelle satellittoppskytinger. Byggingen av romhavnen startet i 2021. Isar Aerospace har eksklusiv tilgang til Andøya romhavns første oppskytingskompleks, som selskapet har designet og bygget i henhold til sine egne spesifikasjoner.

- SLUTT -

Om oppdraget «Going Full Spectrum»

Nærmere opplysninger om bæreraketten Spectrum og testflygingsoppdraget «Going Full Spectrum» fås ved å besøke: <https://www.isaraerospace.com/first-test-flight>

Media og journalister vil få løpende informasjon og oppdateringer om den første testflygingen og resultatene av den her: <https://www.isaraerospace.com/newsroom-first-test-flight>

Om Isar Aerospace

Det europeiske romselskapet Isar Aerospace utvikler, bygger og opererer bæreraketter for å frakte små og mellomstore satellitter samt satellittkonstellasjoner inn i bane rundt jorden. Hensikten er å åpne verdensrommet for fremtidige generasjoner. Isar Aerospace har sitt hovedkvarter i nærheten av München i Tyskland og ble grunnlagt i 2018. I dag har selskapet over 400 ansatte fra mer enn 50 land, og driver sin virksomhet på 5 internasjonale lokasjoner. Privat finansiering fra internasjonale investorer gir sterk ryggdekning for selskapets banebrytende tilnærming til å skalere og industrialisere produksjonen av bæreraketter gjennom vertikal integrering. Isar Aerospace sin tottrinns bærerakett Spectrum er spesialdesignet for utplassering av satellittkonstellasjoner. Dette gir tilgang til en av de mest avgjørende teknologiske plattformene: verdensrommet. Mer informasjon www.isaraerospace.com

Pressekontakt hos Isar Aerospace

Tina Schmitt, kommunikasjonssjef

E-post: press@isaraerospace.com

Sosiale medier og nyhetsrom

[LinkedIn](#)

[Facebook](#)

[Instagram](#)

[X](#)

[Newsroom](#)

Om Andøya Spaceport

Andøya Spaceport er strategisk plassert på Andøya i Nord-Norge, 69° nord og 16° øst. På grunn av den unike lokasjonen, har Andøya Spaceport mulighet til å legge til rette for horisontale, sjøbaserte, mobile eller vertikale satellittoppkytninger. Andøya er en øy i Norskehavet med lite luft- og sjøtrafikk, noe som gir optimale forhold for trygge og effektive operasjoner. Den avanserte infrastrukturen legger til rette for innovasjon og utvikling, slik at den norske romhavnen er klar for å støtte fremtidige satellittoppkytninger med opptil 1500 kg i nyttelast.

Ved fullstendig operasjonell kapabilitet, vil Andøya Spaceport kunne fasilitere for opptil 30 orbitale oppskytninger årlig. Andøya Spaceport legger til rette for satellittoppkytninger med inklinaison mellom 90° og 110.6° for kommersielle, militære, statlige og institusjonelle satellitt kunder. For mer informasjon besøk oss på: <https://andoyaspace.no/spaceport/>



Pressekontakt Andøya Spaceport

Betine Bjørdal

E Betine.bjordal@andoyaspace.no